

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

Российская академия путей сообщения



УТВЕРЖДАЮ

Директор Российской академии
путей сообщения

И.А. Епишкин

2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

«Подготовка и ведение технико-распорядительных актов
железнодорожных станций в автоматизированном режиме»
(по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог)

Москва 2023 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Подготовка и ведение технико-распорядительных актов железнодорожных станций в автоматизированном режиме» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499, и Положения о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016 № 86р.

Актуальность программы обусловлена необходимостью совершенствования профессиональных компетенций специалистов по подготовке и ведению технико-распорядительных актов (далее – ТРА) станций.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации и локальных актов РУТ (МИИТ).

Программа разрабатывалась на основании установленных требований:

федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (утвержден приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 № 216 с изменениями и дополнениями);

Модели профессиональных компетенций для работников Центральной дирекции движения – филиала ОАО «РЖД» (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 01.10.2019 № 2176/р).

Перечень и характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию в процессе обучения, излагаются в программе в разделе «ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ».

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: развитие профессиональных компетенций специалистов Центральной дирекции движения по подготовке и ведению технико-распорядительных актов станций.

Категория слушателей: лица, имеющее высшее образование.

Должностная категория слушателей: специалисты центров организации работы станций и дирекций управления движением, ведающие вопросами формирования ТРА.

Форма обучения: очно – заочная с применением электронного обучения.

Трудоемкость программы: 72 ак. часа, в том числе 32 ак. часа – заочно с применением электронного обучения, 40 ак. часов – очно.

Срок освоения программы: 3 недели, в том числе 2 недели – заочно, 5 дней – очно (с возможностью применения дистанционных образовательных технологий по согласованию с заказчиком).

Режим занятий: не более 3,2 ак. часов в день при заочной форме обучения, 8 ак. часов в день при очной форме обучения.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области подготовки и ведения технико-распорядительных актов станций, результатом получения которых будет совершенствование следующих профессиональных компетенций:

| Перечень профессиональных компетенций | Характеристики профессиональных компетенций | | |
|---|---|---|---|
| | перечень знаний | перечень умений | практический опыт |
| Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы (ОПК-5) | <p>Классификация и специализация железнодорожных станций, основные нормативные документы, регламентирующие работу станции.</p> <p>Основные технологии работы участковых, грузовых и сортировочных станций.</p> <p>Основные требования по содержанию, разработке и оформлению ТРА станций и приложений к ним.</p> <p>Порядок разработки технологического процесса и технико-распорядительного акта железнодорожной станции.</p> <p>Порядок разработки и ведения ТРА станций в автоматизированном режиме.</p> <p>Назначение и функции АРМ «Ознакомление с ТРА и ТП (ТК)».</p> <p>Структура и содержание единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов.</p> <p>Общая схема автоматизированного ведения базы данных.</p> <p>Основы функционирования системы менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД».</p> <p>Цели и задачи цифровой трансформации холдинга «РЖД». Цифровая платформа управления перевозочным процессом и ее сервисы.</p> <p>Психологические аспекты разработки и ведения ТРА станций</p> | <p>Ведение и оформление ТРА и приложений в автоматизированном режиме.</p> <p>Расчет норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками.</p> <p>Расчет параметров «барьерных групп» вагонов на приемо-отправочных и сортировочных путях станций.</p> <p>Выполнение операций в подсистеме ведения единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов.</p> | <p>Выверка приложений к ТРА.</p> <p>Ввод и выгрузка данных в автоматизированной подсистеме ведения единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов</p> |

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование модулей и тем | Трудо-емкость, час. | Из них занятия, ак. час. | | | | Форма контроля |
|-------|---|---------------------|--------------------------|--|---|--|----------------|
| | | | лекции | практические, семинарские занятия, лабораторные работы | тренинги, деловые и ролевые игры, круглые столы | выездные занятия, электронное обучение и др. | |
| 1. | Нормативная правовая база работы железнодорожных станций. Порядок разработки и ведения техническо-распорядительного акта станции | 10 | 4 | | | 6 | |
| 2. | Совершенствование технологии работы железнодорожных станций. Отражение изменений технологий и требований безопасности движения в ТРА станций | 12 | 4 | | | 8 | |
| 3. | Ведение техническо-распорядительных актов, технологических процессов (технологических карт) работы станций и приложений к ним в автоматизированном режиме | 12 | 2 | 6 | | 4 | |
| 4. | Назначение, основные функции и общий порядок работы в АРМ «Ознакомление с ТРА и ТП (ТК)» | 4 | 2 | | | 2 | |
| 5. | Структура и содержание единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов | 12 | 2 | 6 | | 4 | |
| 6. | Основы функционирования системы менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД» | 8 | 4 | | | 4 | |
| 7. | Цифровая трансформация хозяйства управления движением. Развитие автоматизированных технологий | 6 | 2 | | | 4 | |
| 8. | Психологические аспекты разработки и ведения ТРА станций. Способы разрешения конфликтных ситуаций | 4 | | | 4 | | |
| | Итоговая аттестация | 4 | | | | | Зачет, 4 |
| | ИТОГО | 72 | 20 | 12 | 4 | 32 | 4 |

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК *

| № п/п | Наименование модуля | Количество академических часов по учебным неделям (Н) и дням (Д) | | | | | | | Итого |
|-------|---|--|-----------|----------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | | Заочное (электронное) обучение | | Очное обучение | | | | | |
| | | Н1 | Н2 | Д1 | Д2 | Д3 | Д4 | Д5 | |
| 1. | Нормативная правовая база работы железнодорожных станций. Порядок разработки и ведения техническо-распорядительного акта станции | 6 | | 4 | | | | | 10 |
| 2. | Совершенствование технологии работы железнодорожных станций. Отражение изменений технологий и требований безопасности движения в ТРА станций | 8 | | 4 | | | | | 12 |
| 3. | Ведение техническо-распорядительных актов, технологических процессов (технологических карт) работы станций и приложений к ним в автоматизированном режиме | | 4 | | 8 | | | | 12 |
| 4. | Назначение, основные функции и общий порядок работы в АРМ «Ознакомление с ТРА и ТП (ТК)» | 2 | | | | | 2 | | 4 |
| 5. | Структура и содержание единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов | | 4 | | | 8 | | | 12 |
| 6. | Основы функционирования системы менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД» | | 4 | | | | 4 | | 8 |
| 7. | Цифровая трансформация хозяйства управления движением. Развитие автоматизированных технологий | | 4 | | | | 2 | | 6 |
| 8. | Психологические аспекты разработки и ведения ТРА станций. Способы разрешения конфликтных ситуаций | | | | | | | 4 | 4 |
| | Итоговая аттестация | | | | | | | 4 | 4 |
| | Всего часов | 16 | 16 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 72 |

* календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Нормативная правовая база работы железнодорожных станций. Порядок разработки и ведения техническо-распорядительного акта станции (ПК ЦД-6).

Актуальная нормативная правовая база работы железнодорожных станций. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Положение о железнодорожной станции. Типовой технологический процесс работы станции. Технологическая карта промежуточной станции.

Требования правовых и нормативных документов по обеспечению безопасности движения на станции. Положение о гарантированном обеспечении безопасности движения на железнодорожной станции.

Порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций в ОАО «РЖД». Разработка приложений к ТРА. Учет в приложениях требований Правил технической эксплуатации железных дорог. Согласование и утверждение приложений к ТРА. Проверка ТРА. Порядок ознакомления работников и причастных подразделений с ТРА.

Модуль 2. Совершенствование технологии работы железнодорожных станций. Отражение изменений технологий и требований безопасности движения в ТРА станций (ПК ЦД-7).

Назначение станций и их классификация. Техническое оснащение станций.

Технологии работы участковых станций. Операция с транзитными поездами. Особенности расформирования и формирования поездов на участковых станциях. Технологии работы с поездами повышенного веса и длины.

Технологии работы грузовых станций. Операции с транзитными и местными вагонами. Единые технологические процессы работы станций и подъездных путей. Порядок подачи и уборки вагонов с грузовых фронтов.

Технологии работы сортировочных станций. Технологические линии обработки вагонопотоков и поездопотоков на станции. Взаимодействие сортировочной станции и вагонного депо. Технологии обработки поездов без переработки.

Учет изменений технологии работы станции в приложениях к ТРА. Обеспечение требований безопасности движения в ТРА станций.

Модуль 3. Ведение техническо-распорядительных актов, технологических процессов (технологических карт) работы станций и приложений к ним в автоматизированном режиме. (ПК ЦД-15)

Основные требования по автоматизированному ведению и оформлению ТРА станций и приложений к ним. Автоматизированный редактор подсистемы ведения ТРА станций. Реализуемые функции.

Модуль ведения ТРА и приложений в автоматизированном режиме. Принципы редактирования ТРА, ТП (ТК) и приложений к ним. Проверка

правильности заполнения документов. Логический контроль между пунктами ТРА. Связь между пунктами ТРА и ТП (ТК). Выверка ТРА, ТП (ТК) и приложений к ним. Генерация отчетов в АРМ.

Практические занятия «Работа пользователей в модуле ведения ТРА и приложений». Порядок выполнения основных операций. Анализ данных при выверке ТРА и приложений к ним.

Модуль автоматизированного расчета норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками. Данные, необходимые для расчета. Ограничения при выполнении расчетов тормозных башмаков. Порядок расчета норм закрепления для различных типов профилей.

Практические занятия «Автоматизированный расчет норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками». Ввод данных для расчета (ручной ввод отметок профиля; загрузка отметок профиля из файла «Профиль»). Выполнение расчетов норм закрепления для различных типов профилей. Загрузка результатов расчета в ТРА станции.

Модуль расчета параметров «барьерных групп» вагонов на приемо-отправочных и сортировочных путях станций. Данные, необходимые для расчета. Порядок расчета параметров «барьерных групп» вагонов.

Практические занятия «Расчет параметров «барьерных групп» вагонов на приемо-отправочных и сортировочных путях станций». Ввод данных для расчета. Выполнение расчетов. Ввод результатов расчета в АРМ.

Модуль 4. Назначение, основные функции и общий порядок работы в АРМ «Ознакомление с ТРА и ТП (ТК)» (ПК ЦД-15).

Назначение АРМ «Ознакомление с ТРА и ТП (ТК)». Порядок ознакомления с утверждёнными ТРА, ТП (ТК) и с актами их изменений.

Создание и настройка Книги ознакомления по подразделению. Редактирование данных работников подразделения при выполнении операций перевода в другое подразделение, ухода в отпуск и увольнения.

Формирование данных Книги ознакомления с ТРА и ТП (ТК). Автоматизированная передача и отображение численности работников по должностям персонала станций, на которые ведутся паспорта трудовых ресурсов.

Формирование отчетных форм о полноте ознакомления причастных работников с изменениями в ТРА и ТП (ТК) с возможностью настройки фильтрации данных.

Модуль 5. Структура и содержание единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов (ПК ЦД-15).

Структура и содержание единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов.

Автоматизированная подсистема ведения базы данных. Общее описание программного обеспечения. Назначение. Основные функции. Требования к параметрам рабочего места пользователя.

Практические занятия «Работа с автоматизированной подсистемой ведения единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов».

Установки редактора. Загрузка информации в базу данных. Корректировка данных. Отображение масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов.

Модуль 6. Основы функционирования системы менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД» (ПК ЦД-21).

Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД». Цели и задачи Стратегии. Основные целевые нормы безопасности движения и безопасного выполнения процессов.

Формирование культуры безопасности движения как составной части корпоративной культуры. Влияние человеческого фактора. Основные мероприятия Плана развития культуры безопасности.

Система менеджмента безопасности движения. Задачи СМБД и перспективы их решения. Основные процессы СМБД. Нормативные документы, регламентирующие СМБД.

Управление рисками в области безопасности движения. Идентификация и оценка рисков. Анализ рисков и корректирующие действия. Менеджмент чрезвычайных ситуаций.

Аудит в СМБД как инструмент контроля и улучшения. Цели проведения аудита. Основные этапы аудита. Планирование, подготовка, проведение аудита, анализ его результатов. Разработка и реализация планов улучшений.

Модуль 7. Цифровая трансформация хозяйства управления движением. Развитие автоматизированных технологий (ПК ЦД-1).

Цели и задачи цифровой трансформации холдинга «РЖД». Основные цифровые платформы. Целевые показатели цифровизации к 2025 г.

Цифровая платформа управления перевозочным процессом и ее сервисы.

Автоматизация и цифровизация работы железнодорожных станций. Внедрение системы маневровой автоматической сигнализации. Оцифровка технологических процессов на станции.

Развитие автоматизированных технологий, используемых при управлении перевозочным процессом. Комплексная система пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта. Автоматизированная технология ограничения скорости движения поездов. Развитие бортовых микропроцессорных систем управления и обеспечения безопасности движения.

Модуль 8. Психологические аспекты разработки и ведения ТРА станций. Способы разрешения конфликтных ситуаций.

Понятие и формы делового общения. Факторы, препятствующие правильному восприятию информации в производственном процессе. Уровни

общения. Особенности вербальной и невербальной коммуникации. Стиль общения.

Обратная связь в общении. Особенности общения с разными типами собеседников. Профилактика стрессов в деловом общении

Конфликты и пути их разрешения в процессе делового общения. Конструктивные и деструктивные конфликты. Стили поведения и карта конфликта. Сущность стратегии конструктивного разрешения конфликтов. Анализ конфликтных ситуаций в работе специалистов по разработке и ведению ТРА станций.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация программы осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Качество образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 11.01.2011 № 1н, научными сотрудниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт (более 5 лет) практической работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности учебной программы.

К реализации учебной программы привлекаются:
 заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученое звание);
 доценты, старшие преподаватели (имеющие ученое звание);
 научные сотрудники;
 руководители и специалисты организаций и предприятий транспорта;
 иные категории преподавательского состава.

При этом не менее 50% трудоемкости учебной программы реализуется с привлечением профессорско-преподавательского состава, имеющего ученую степень (ученое звание).

Требования к материально-техническим условиям

Для обеспечения всех видов занятий, указанных в учебном плане, предусмотрено использование следующих помещений, обучающих технических комплексов и средств:

| Общая характеристика помещения | Количество помещений | Вместимость помещения, чел. | Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------------|---|
| Лекционная аудитория | 1 | 15 | Требуется наличие средств отображения данных на большой экран |

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для реализации программы используются следующие технические, коммуникационные и информационные ресурсы:

| Наименование технических средств и программных средств, учебных и учебно-методических материалов | Количество | Основные характеристики |
|--|------------|---|
| Технические комплексы (средства) | | |
| Персональные компьютеры | 1 | Процессор i5-670 3.5 GHz, RAM 8Gb, HDD 500Gb, DVD-RW, Monitor 22", веб-камера, микрофон, наушники |
| Канал передачи данных в сеть Интернет | 1 | Круглосуточная возможность доступа в Интернет, скорость передачи данных – не менее 512 Кбит/с |
| Электронный учебно-методический комплекс | 1 | Электронная база нормативных документов общим объемом 117,1 Мб |

Общие требования к организации образовательного процесса

Структурно учебный процесс состоит из заочного электронного обучения и очного обучения в Российской академии путей сообщения.

Для электронного обучения учебно-методические материалы размещаются на портале электронного обучения РАПС в сети Интернет по адресу <http://sdo.raps.edu.ru/>.

Доступ к portalу осуществляется с использованием информационных технологий и технических средств, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения слушателями данного материала. Учебно-методическая помощь в ходе электронного обучения оказывается профессорско-преподавательским составом путем ответов на вопросы, размещение которых возможно на портале электронного обучения.

При очном обучении применяются различные виды занятий (лекции, практические занятия), используются обучающие средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

Лекция является важнейшим видом занятий для изложения основных теоретических знаний, понятийного аппарата и актуальных проблем.

Практические занятия проводятся с использованием методов обучения, направленных на развитие знаний, умений и навыков практической направленности, освоение слушателями нового опыта.

В ходе очного обучения вне сетки расписаний предусматривается также проведение консультаций для слушателей по наиболее сложным вопросам программы.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие программу повышения квалификации в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 2-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

Итоговая аттестация проводится в форме круглого стола с рассмотрением конкретных практических вопросов. При итоговой аттестации учитываются результаты работы слушателей на практических занятиях.

Отметки выставляются по двухбалльной системе («зачтено», «не зачтено»).

Отметка «зачтено» выставляется в случае, когда слушатель правильно ответил на заданные вопросы, показав при этом освоение предусмотренных программой знаний и умений.

Отметка «не зачтено» выставляется, когда слушатель не ответил на поставленные вопросы или ответил на них неправильно или при ответе на основные и дополнительные вопросы не показал в достаточной степени знания и умения, предусмотренные программой.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация слушателей проводится, в форме, определенной учебным планом.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень примерных вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Порядок разработки, согласования и утверждения технико-распорядительных актов станций в ОАО «РЖД».
2. Порядок разработки и утверждения приложений к ТРА.
3. Требования правовых и нормативных документов по обеспечению безопасности движения на станции.
4. Технологии работы участковых станций.
5. Технологии работы грузовых станций.
6. Технологии работы сортировочных станций.
7. Основные требования по автоматизированному ведению и оформлению ТРА станций и приложений к ним.
8. Порядок ведения ТРА и приложений в автоматизированном режиме.
9. Порядок расчета норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками для различных типов профилей.
10. Порядок расчета параметров «барьерных групп» вагонов на приемо-отправочных и сортировочных путях станций.
11. Порядок работы в АРМ «Ознакомление с ТРА и ТП (ТК)».
12. Структура единой геоинформационной базы данных масштабных планов

- и продольных профилей станций и перегонов.
13. Основные функции при автоматизированном ведении единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов.
 14. Отображение масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов в АРМ.
 15. Основные процессы СМБД.
 16. Управление рисками в области безопасности движения.
 17. Аудит в СМБД как инструмент контроля и улучшения.
 18. Цели и задачи цифровой трансформации холдинга «РЖД».
 19. Цифровая платформа управления перевозочным процессом и ее сервисы.
 20. Развитие автоматизированных технологий, используемых при управлении перевозочным процессом.
 21. Разрешение конфликтных ситуаций в работе специалистов по разработке и ведению ТРА станций.

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» (с изм. и дополн.).
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изм. и дополн.).
3. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (с изм. и дополн.).
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изм. и дополн.).
5. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».
6. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утв. Советом по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ протоколом от 05.04.1996 № 15 (с изм. и дополн.).
7. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республике, Литовской Республике, Эстонской Республике № ДЧ-1835. Утв. Советом по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ 19.10.2001 (с изм. и дополн.).
8. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.05.2011 № 1186р «Об утверждении Положения о железнодорожной станции» (с изм. и дополн.).

10. Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.12.2014 № 2927р «Об утверждении Типового технологического процесса работы сортировочной станции ОАО «РЖД».

11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 08.12.2015 № 2855р «Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД».

12. Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.12.2015 № 2829р «Об утверждении Типового технологического процесса работы грузовой и межгосударственной передаточной станции ОАО «РЖД».

13. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.09.2016 № 2006р «Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» (с изм. и дополн.).

14. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.03.2018 № 655/р «Об утверждении отдельных положений, регламентирующих работу в вопросах учета нарушений порядка пропуска поездов и производства маневровой работы».

15. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.08.2019 № 187р «Об установлении порядка информирования о транспортных происшествиях или событиях в Центральной дирекции управления движением и её структурных подразделениях».

16. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.12.2019 № 3116/р «Об утверждении Единого типового технологического процесса коммерческого осмотра вагонов и поездов на железнодорожных станциях».

17. Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.01.2020 № 4/р «О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 28 декабря 2012 года № 2786р «О Едином сетевом технологическом процессе грузовых перевозок».

18. Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.07.2021 № 1550/р «Об утверждении Положения об организации расследования и учета транспортных и иных происшествий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО «РЖД».

19. Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.09.2021 № 1915/р «Об утверждении Положения об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ и Положения об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАС АНТ».

20. Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.10.2022 № 2603/р «Об утверждении Комментариев к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250».

21. Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.06.2023 № 1462/р «Об утверждении инструкции по составлению техническо-распорядительного акта железнодорожной станции и приложений к нему в ОАО «РЖД».

22. Положение о гарантированном обеспечении безопасности движения на железнодорожной станции, утвержденное распоряжением ЦД – филиала ОАО «РЖД» от 13.03.2019 № ЦД-56/р.

23. Положение по обеспечению функционирования и развитию Системы менеджмента безопасности движения в Центральной дирекции управления движением и ее подразделениях, утвержденное распоряжением ЦД – филиала ОАО «РЖД» от 13.03.2019 № ЦД-57/р.

Ответственный исполнитель
заведующий кафедрой «Автоматизированные
системы и информационные технологии»



Е.Г. Будицкий